

Nordbayern-Thüringen Motocross - Challenge

AUSSCHREIBUNG 2021 STAND 01.06.2021

Bewerbung:

Jeder Verein/Team, der der NBS beitreten will, muss sich vorher beim NBS-Vorstand bewerben. Der Verein muss dem ADAC, DMV, ADMV bzw. AvD angehören. Die Vereinsbeitragsgebühr beträgt jährlich 150,00 Euro, beinhaltet 2 Freikarten für alle NBS Veranstaltungen. Der finanzielle Zuschuss für eine NBS Veranstaltung beträgt 800,00 Euro.

Bei Aufnahme erfolgt schriftliche Bestätigung durch den Vorsitzenden

Einschreibung

Die Mitteilungspflicht an die Teilnehmer (Fahrer) unterliegt dem angeschlossenen Verein AV. Der Verein ist verpflichtet, jedem Teilnehmer (Fahrer) eine Kopie der Ausschreibung, Adressenverzeichnis sowie einen Terminplan zukommen zu lassen.

Wer an der Wertung der NTMC teilnehmen möchte, muss sich bis zum 01.04.2021 einschreiben.

Einschreibungen ohne Verein sind auch möglich, jedoch mit erhöhter Einschreibgebühr!

Man kann sich auch nach dem 01.04. noch einschreiben, jedoch dann mit erhöhter Einschreibgebühr, Einschreibschluss ist hierbei 2 Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung.

Nur Eingeschriebene Fahrer haben Anspruch auf die Jahreswertung !

Die Einschreibung ist in mehreren Klassen möglich, sofern das vom Zeitplan möglich ist !

Die Einschreibungen werden über vorstart.de getätigt, eine Registrierung ist dazu notwendig.

Eingehende Einschreibungen werden von der Serienleitung geprüft und bestätigt. Außerdem erfolgt eine Prüfung der Vereinszugehörigkeit und Bestätigung. Erst nach Zahlungseingang erscheint der jeweilige Fahrer auf der Einschreibliste. Der Fahrer kann sich im Vorstartportal jederzeit über den Status der Einschreibung informieren und bekommt bei Änderung eine E.-Mail.

Die Einschreibgebühr für 2021 beträgt pro Fahrer 10 Euro.(Coronabedingte Regelung) !!!!!

In der Gebühr sind die Kosten für die Nutzung von vorstart.de für die Saison 2021 enthalten. Die Bezahlung ist per Banküberweisung oder auf das PayPal Konto der NBS möglich.

Die Zahlung muss bis zum Einschreibschluss auf dem Konto eingegangen sein.

Bankverbindung:

Kreissparkasse Saale-Orla

Kontoinhaber: NBS Verein

Swift-Bic: HELADEF1SOK (SOK...Saale-Orla Kreis)

IBAN: DE788305050002010453

Stichwort NTMC 2021 - (Fahrername und Klasse mit aufschreiben)

Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer aus dem Nordbayerischen/Thüringischen Raum und aus den angrenzenden Bundesländern. Es ist eine gültige DMSB-B-/ C- / J-Lizenz erforderlich oder eine DMSB Race Card (Racecard kann man über die DMSB App online kaufen). Infos dazu unter www.dmsb.de

Inhaber einer Inter-Lizenz des DMSB sind zwar teilnahmeberechtigt, jedoch ist eine Wertung bei Motocross-Clubsport-Veranstaltungen auch in der Tageswertung ausgeschlossen.

Klasseneinteilung:

- Klasse 1: **Schülerklasse A:**
6-9jährige: bis 50 ccm Automatik Moto-Cross-Motorräder
(Geburtsjahrgänge 2015- 2012)
Anlage des Rundkurses auf weitgehend ebenem Gelände.
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 8 Minuten + 1 Runde
- Klasse 2: **Schülerklasse B:**
8-12jährige: bis 65 ccm Moto-Cross-Motorräder
(Geburtsjahrgänge 2013- 2009)
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 12 Minuten + 2 Runden
- Klasse 3: **Jugendklasse A:** 10-16jährige: bis 85 ccm 2 Takt und über
75 ccm – 150 ccm 4 Takt Moto-Cross-Motorräder
Klein- oder Großrad freigestellt.
(Jugendklasse Geburtsjahrgänge 2011- 2005)
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.
- Klasse 4 : **Jugendklasse B:** Jugend MX2
14-18jährige: über 100 ccm bis 145 ccm 2 Takt und
über 175 ccm – 250 ccm 4 Takt Moto-Cross-Motorräder
(Jugendklasse Geburtsjahrgänge 2007- 2003)
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 20 Minuten + 2 Runden.
- Klasse 5 MX 2** **Clubsportklasse 1: über 100 ccm bis 250 ccm 2 Takt**
über 175 ccm bis 250 ccm 4 Takt.
- Klasse 6 MX 1** **Clubsportklasse 2: über 175 ccm bis 500 ccm 2 Takt,**
ab 250ccm bis 650 ccm 4 Takt
- Durchführung in 2 Läufen über jeweils 20 Minuten + 2 Runden od.
Halbfinalläufe: 15 Minuten + 2 Runden, Wertungslauf: 25 Minuten
+ 2 Runden
- Klasse 7: Seniorenklasse ab 35 Jahre Geburtsjahrgänge ab 1986
- Seniorenklasse ab 45 Jahre Geburtsjahrgänge ab 1976
- Zugelassen sind Moto-Cross-Motorräder ohne Hubraumeinteilung
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.
- Klasse Ladies: ab 85ccm bis 250ccm 2 Läufe über jeweils 15 Minuten+2Runden
- Klasse 8: Hobby Klasse/Einsteigerklasse
Zugelassen sind Motorräder ab 125ccm
Durchführung in 2 Läufen über jeweils 15 Minuten + 2 Runden.
(die 10 Erstplatzierten aus 2019 werden für 2021 für die Hobbyklasse gesperrt)

Klassenzusammenlegung:

In der Klasse 7 Senioren (ab 35 Jahre und ab 45 Jahre) fahren die Klassen getrennt und werden auch getrennt gewertet, aber nur, wenn die zulässige Starterzahl überschritten wird. Bei geringeren Starterzahlen als zulässig, werden die Klassen zusammengelegt, aber getrennt gewertet.

Durchführungsbestimmungen:

Als Durchführungsbestimmungen gelten die Richtlinien der ADAC oder DMV-Clubsport-Moto-Cross-Veranstaltungen.

In den Jugendklassen 1 - 3, ist vor Beginn eines jeden Laufes eine Besichtigungsrunde durchzuführen. Den Fahrern ist die Teilnahme an der Besichtigungsrunde freigestellt und somit keine Pflicht!

In allen anderen Klassen wird eine Besichtigungsrunde empfohlen.

Nennung und Nenngeld:

Die Nennung wird ab 2015 online über vorstart.de bereitgestellt und an den Veranstalter versendet. Der Veranstalter druckt sich die eingegangenen Nennungen in Papierform aus, die dann bei der Anmeldung am Renntag unterschrieben werden.

Bei Kindern und Jugendlichen unter 18 Jahren, muß ein Erziehungsberechtigter mit zur Anmeldung kommen, um die Nennung zu unterschreiben. Ist das nicht möglich, muß die Nennung zu Hause ausgedruckt und unterschrieben werden. Diese ist dann bei der Anmeldung vorzulegen.

Nennungen per Post sind weiterhin auch möglich, diese werden dann vom Veranstalter bei vorstart.de eingepflegt und bearbeitet. Starter und Nennlisten werden bei vorstart.de für jede Veranstaltung veröffentlicht. Jeder Fahrer erhält automatisch per E.-mail eine Nennbestätigung über vorstart.de. Nennungsschluss ist 14 Tage vor der Veranstaltung mit Eingang der Nennung und des Nenngeldes per Banküberweisung oder PayPal Zahlung. Bei Nachnennungen kann keine Starterlaubnis gewährleistet werden.

Das Nenngeld beträgt EURO 33,--, in den Klassen 1 und 2 und EURO 43,--, in den Klassen 3 bis 8. (inclusive Bereitstellung eines Transponders) bei eigenen Transponder gibt es keine Ermäßigung!

Für Nachnennungen, sofern sie noch akzeptiert werden, wird ein um EURO 10,-- erhöhtes Nenngeld erhoben.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Bestimmungen der Ausschreibung - insbesondere die Haftungsausschlussbestimmungen an.

Eine Stornierung der Nennung ist nur unter Vorlage eines aktuellen Krankenscheins bis Freitagmittag 12 Uhr vor der jeweiligen Veranstaltung möglich. Der Krankenschein muß per Mail oder Fax zu diesem Zeitpunkt bei dem Veranstalter vorliegen. In diesem Fall wird das Nenngeld abzüglich 5 Euro Bearbeitungsgebühr zurückerstattet.

Startnummern:

Die Startnummernvergabe erfolgt nach der Einschreibung und gilt für die gesamte Saison, wobei weitgehend die gewünschte Startnummer gewährt wird.

Die Startnummern 1 bis 5 entsprechen den Endplatzierungen des Vorjahres. Wenn Fahrer in den Klassen 1 - 4 aus Altersgründen in die nächsthöhere Klasse aufsteigen, können die Startnummern 1 - 5 anderweitig vergeben werden. Die Motorräder sind mit drei deutlich lesbaren Startnummern zu versehen. Die Fahrer sind für die Lesbarkeit verantwortlich.

Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet vor dem Pflichttraining statt. Jeder Fahrer muss daran teilnehmen.

Training und Startaufstellung:

Der Veranstalter garantiert im Zeitplan ein Freies/Pflicht Training von 2 mal 15 Minuten. In der Schülerklasse A von 2 mal 10 Minuten. Das Pflichttraining erfolgt Klassenweise. Als Pflichttraining kann auch das Freie Training herangezogen werden. Fahrer, die innerhalb des freien Trainings und/oder Pflichttrainings nicht insgesamt mindestens 3 Runden gefahren sind, sind nicht qualifiziert.

Die Startaufstellung richtet sich nach dem gezeiteten Pflichttraining für beide Läufe.

Proteste:

Es gelten die Bestimmungen des DMSB / Clubsport Regelungen der Trägerverbände

Wertung:

Die Wertung erfolgt nach den Allgemeinen Bestimmungen zur Durchführung von Moto-Cross-Wettbewerben.

In den Jugendklassen 1 – 4, nach den Jugend Moto Cross Bestimmungen

1. Platz 25 Punkte ; 20. Platz 1 Punkt

In den Clubsportklassen ab 5 – 8 nach Art. 11.2

1. Platz 25 Punkte ; 20. Platz 1 Punkt.

Die Wertung für die NTMC erfolgt nur für eingeschriebene Fahrer.

NEU: Doppelte Punktvergabe bei einem gefahrenen Lauf entfällt!

Die bisherige 50% Regelung der Laufdistanz entfällt, die Wertung erfolgt nach der neuen DMSB Regelung. (wer das Startgatter mit eigener Motorkraft überfährt, wird in den jeweiligen Lauf gewertet.)
Siehe DMSB Reglement !

Pokale:

Die 5 ersten der eingeschriebenen NTMC Fahrer in den Klassen 1 erhalten einen Pokal.

Die 5 ersten der eingeschriebenen NTMC Fahrer in den Klassen 2 erhalten einen Pokal.

Die 5 ersten der eingeschriebenen NTMC Fahrer in den Klassen 3-8 erhalten einen Pokal.

Die 3-5 ersten in der Ladies-Klasse erhalten einen Pokal (abhängig von der Starterzahl).

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung.

Jeder Fahrer ist verpflichtet bei der Siegerehrung seinen Pokal persönlich in Empfang zu nehmen. Er hat keinen Anspruch auf Mitnahme durch andere Personen oder der Nachsendung.

Bei begründeten Ausnahmen sind diese dem Veranstalter vor der Siegerehrung mitzuteilen.

NTMC - Wertung:

Die Punktwertung wird aktuell geführt und auf der Homepage und bei vorstart veröffentlicht.

Die Ergebnislisten der Tageswertungen sind, an Markus Haupt persönlich bei den Veranstaltungen, oder innerhalb von 24 Stunden nach jeder Veranstaltung per E-Mail oder Stick auszuhändigen.

hauptracingservice@googlemail.com

Für die NTMC - Jahreswertung gibt es 10 Veranstaltungen, ab 10 Veranstaltungen ist 1 Streichergebnis = 1 Veranstaltung vorgesehen.

Wobei die letzte NTMC Veranstaltung der Saison nicht als Streichergebnis gewertet wird.

Ausgenommen Fahrer, die bei dieser Veranstaltung ordnungsgemäß genannt haben und mindestens am Freien Training teilgenommen haben

Bei Punktgleichheit zählen in der folgenden Reihenfolge die

- Anzahl der Rennen in Wertung
- Anzahl der Laufsiege
- Anzahl der folgenden Plätze

für die bessere Platzierung.

Computerauswertung:

Die NTMC bietet keine zentrale Computerauswertung an.

Transponder Zeitnahmen bieten an:

ZL – Timing GbR M.Lehmann zl-timing.com Tel.: 01735780850

SDO Timing Nürnberg Bernd Jung sdo-timing@t-online.de Tel.: 0911/808508

**RACE TIMING Thomas Paul , Kantstr. 34 ,08412 Werdau paulaner@t-online.de
Tel. 03761/ 83644 Funk: 0174 4062702**

**Zpn timing Heiko Bergner Tel.0177 302 1433 Mail: heiko@zpn-timing.de
www.zpn-timing.de**

Umweltschutzmaßnahmen:

Die Umweltrichtlinien des DMSB bzw. der Trägerverbände, sowie Auflagen der örtlichen Genehmigungsbehörden sind bindend.

Fahrerlager

Aus Versicherungs- und Haftungs- Gründen dürfen nur die an der Veranstaltung beteiligten Fahrzeuge fahren (Festlegung vom Veranstalter als Hausherr)

Diese Fahrzeuge und Wettbewerbsfahrzeuge dürfen nur in Schrittgeschwindigkeit zur Rennstrecke und zurück bewegt werden.

Hunde sind an der Leine zu halten.

Müllverordnung:

Jeder Fahrer ist verpflichtet, seinen bei einer NBS-Veranstaltung angefallenen Müll (z.B. Reifen, Öldosen usw.) wieder mitzunehmen und fachgerecht zu entsorgen.

Bei Zuwiderhandlung erfolgt Ausschluss aus der NTMC.

Schlussbestimmungen:

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte regeln sich entsprechend den einschlägigen Bestimmungen des „Deutschen-Motorrad-Sportgesetzes“ und den allgemeinen Bestimmungen für die Durchführung von Clubsport-Moto-Cross- Wettbewerben.

INFORMATIONSBLETT ZUR NTMC - AUSSCHREIBUNG

Fahrersprecher:

Bei der Jahreshauptversammlung am in Himmelkron wurden die Fahrersprecher für Samstag, Sonntag neu gewählt.

Für 2021 sind das Samstag und für Sonntag

Diese gewählten Vertreter haben im Vorstand Sitz und Stimmrecht

Rahmenzeitplan:

Um für alle NTMC -Veranstaltungen einen einigermaßen einheitlichen Ablauf zu gewährleisten, wird der hier abgedruckte Rahmenzeitplan empfohlen. Hierdurch ist auch eine bessere Planung für alle Fahrer ermöglicht.

Samstag: ab 08.00 Uhr Einschreibung mit Papier- und Fahrzeugabnahme,
Fahrerbesprechung,
1. Freies Training der Klassen 1, 2, 3, 4 und 7
2. Freies Training (mit Pflichttraining) der Klassen 1, 2, 3, 4 und 7

1. Lauf der Klassen 1, 2, 3, 4 und 7
2. Lauf der Klassen 1, 2, 3, 4 und 7

Siegerehrung - spätestens eine Stunde nach dem letzten Wertungslauf!
Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, ohne Teilnahme kein Anspruch auf Pokale oder Ehrenpreise

Sonntag: ab 07.00 Uhr Einschreibung mit Papier- und Fahrzeugabnahme,
Fahrerbesprechung
1. Freies Training der Klassen 5, 6, 8
2. Freies Training (mit Pflichttraining) der Klassen 5, 6, 8

1. Lauf der Klassen 5, 6, 8
2. Lauf der Klassen 5, 6, 8

Änderungen sind dem Veranstalter freigestellt, müssen aber vom Veranstalter den Fahrer der betreffenden Klasse rechtzeitig mitgeteilt werden.

Siegerehrung - spätestens eine Stunde nach dem letzten Wertungslauf!

Jahresbeitrag der Vereine 2021 (Entfällt für 2021 coronabedingt)

Kreissparkasse Saale-Orla
Kontoinhaber: NBS Verein
Swift-Bic: HELADEF1SOK (Saale-Orla Kreis)
IBAN: DE78830505050002010453
„Stichwort NBS 2021“ zu überweisen

Der passive Jahresbeitrag von 150,00 Euro muß bis zum 29. 02. des jeweiligen Jahres entrichtet sein. Sollte bis dahin der Jahresbeitrag nicht auf dem NBS Konto gut geschrieben sein, besteht keine Teilnahmeberechtigung der Fahrer dieses Vereins.bzw. ist eine höhere Einschreibgebühr fällig!
Die Vereine erhalten eine Zahlungsaufforderung

Die Kontoführung und Abrechnung obliegt ausschließlich dem Kassierer Mandy Haupt

Einschreibungsformular:

Die Einschreibung ist per Online, per Brief oder per Fax möglich.

Alle abgegebenen Nennungen und Zahlungseingänge werden regelmäßig auf der NBS Homepage veröffentlicht.

Fahrer, von denen kein Zahlungseingang nach Ablauf der Einschreibefrist eingegangen ist, werden kommentarlos gelöscht

NTMC - Meisterschaftsfeier:

Die Meisterschaftsfeier findet am in... statt. Die Anwesenheit bei der NTMC – Ehrung ist für die geehrten Fahrer Pflicht, bei unentschuldigtem Fernbleiben werden die Pokale einbehalten.

Veranstaltungstermine:

Die Veranstaltungstermine für die darauffolgende Saison sollen bis spätestens Ende September vorangemeldet sein, um eventuelle Terminverschiebungen noch rechtzeitig behandeln zu können.

Der NBS Vorstand

Juni 2021